

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE
FOREIGN LANGUAGE CENTER
Presidio of Monterey, California



MOROCCAN
AIRCREW
Language Survival Guide
May 2008



1. Emergency Transmissions
2. General Air Traffic Control
3. Communication Clarification
4. Landing Instructions
5. Taxi Instructions
6. Departure Instructions
7. Airfield Specifics
8. Cargo Handling
9. Maintenance
10. Fuel
11. Weather

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE
FOREIGN LANGUAGE CENTER
Presidio of Monterey, California



MOROCCAN
AIRCREW
Language Survival Guide
May 2008



1. Emergency Transmissions
2. General Air Traffic Control
3. Communication Clarification
4. Landing Instructions
5. Taxi Instructions
6. Departure Instructions
7. Airfield Specifics
8. Cargo Handling
9. Maintenance
10. Fuel
11. Weather

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE
FOREIGN LANGUAGE CENTER
Presidio of Monterey, California



MOROCCAN
AIRCREW
Language Survival Guide
May 2008



1. Emergency Transmissions
2. General Air Traffic Control
3. Communication Clarification
4. Landing Instructions
5. Taxi Instructions
6. Departure Instructions
7. Airfield Specifics
8. Cargo Handling
9. Maintenance
10. Fuel
11. Weather

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE
FOREIGN LANGUAGE CENTER
Presidio of Monterey, California



MOROCCAN
AIRCREW
Language Survival Guide
May 2008



1. Emergency Transmissions
2. General Air Traffic Control
3. Communication Clarification
4. Landing Instructions
5. Taxi Instructions
6. Departure Instructions
7. Airfield Specifics
8. Cargo Handling
9. Maintenance
10. Fuel
11. Weather

LANGUAGE SURVIVAL GUIDE INTENT

This language guide is intended to provide survival-level language skills needed for basic communication only to members of any contingency force deployed to an area where the target language is spoken. It contains words and phrases that have been found to be most useful for contingency operations.

The Defense Language Institute Foreign Language Center (DLIFLC) has produced this guide for use by advance parties or others who may not have immediate access to a fully qualified linguist. If your organization's language translation requirements exceed the content of this publication, contact your organization's Command Language Program Manager (CLPM) to formally identify the requirement.

Inquiries and feedback:

DLIFLC

Curriculum Development Division (ATFL-LC)

Presidio of Monterey, CA 93944

pres.FamProject@conus.army.mil

Request for copies:

DLIFLC

Continuing Education

pres.FamDistribution@conus.army.mil

LANGUAGE SURVIVAL GUIDE INTENT

This language guide is intended to provide survival-level language skills needed for basic communication only to members of any contingency force deployed to an area where the target language is spoken. It contains words and phrases that have been found to be most useful for contingency operations.

The Defense Language Institute Foreign Language Center (DLIFLC) has produced this guide for use by advance parties or others who may not have immediate access to a fully qualified linguist. If your organization's language translation requirements exceed the content of this publication, contact your organization's Command Language Program Manager (CLPM) to formally identify the requirement.

Inquiries and feedback:

DLIFLC

Curriculum Development Division (ATFL-LC)

Presidio of Monterey, CA 93944

pres.FamProject@conus.army.mil

Request for copies:

DLIFLC

Continuing Education

pres.FamDistribution@conus.army.mil

LANGUAGE SURVIVAL GUIDE INTENT

This language guide is intended to provide survival-level language skills needed for basic communication only to members of any contingency force deployed to an area where the target language is spoken. It contains words and phrases that have been found to be most useful for contingency operations.

The Defense Language Institute Foreign Language Center (DLIFLC) has produced this guide for use by advance parties or others who may not have immediate access to a fully qualified linguist. If your organization's language translation requirements exceed the content of this publication, contact your organization's Command Language Program Manager (CLPM) to formally identify the requirement.

Inquiries and feedback:

DLIFLC

Curriculum Development Division (ATFL-LC)

Presidio of Monterey, CA 93944

pres.FamProject@conus.army.mil

Request for copies:

DLIFLC

Continuing Education

pres.FamDistribution@conus.army.mil

LANGUAGE SURVIVAL GUIDE INTENT

This language guide is intended to provide survival-level language skills needed for basic communication only to members of any contingency force deployed to an area where the target language is spoken. It contains words and phrases that have been found to be most useful for contingency operations.

The Defense Language Institute Foreign Language Center (DLIFLC) has produced this guide for use by advance parties or others who may not have immediate access to a fully qualified linguist. If your organization's language translation requirements exceed the content of this publication, contact your organization's Command Language Program Manager (CLPM) to formally identify the requirement.

Inquiries and feedback:

DLIFLC

Curriculum Development Division (ATFL-LC)

Presidio of Monterey, CA 93944

pres.FamProject@conus.army.mil

Request for copies:

DLIFLC

Continuing Education

pres.FamDistribution@conus.army.mil

PRONUNCIATION GUIDE FOR MOROCCAN SOUNDS UNFAMILIAR TO ENGLISH

| | | | |
|-----------|-----------------------|----|-------------------|
| D | as in <u>D'eyf</u> | or | <u>iDaghT</u> |
| gh | as in <u>ghaadee</u> | or | <u>meshghoola</u> |
| H | as in <u>Haala</u> | or | <u>meHjooza</u> |
| Kh | as in <u>KhaTaaR</u> | or | <u>Khedaam</u> |
| R | as in <u>iReyzo</u> | or | <u>tayaaR</u> |
| S | as in <u>KheSna</u> | or | <u>taaSel</u> |
| T | as in <u>IeyaaRa</u> | or | <u>Ionobeel</u> |
| ' | as in <u>'endnaa</u> | or | <u>l'uloo</u> |
| - | as in <u>lmes_ool</u> | or | <u>nihaa_ee</u> |

PRONUNCIATION GUIDE FOR MOROCCAN SOUNDS UNFAMILIAR TO ENGLISH

| | | | |
|-----------|-----------------------|----|-------------------|
| D | as in <u>D'eyf</u> | or | <u>iDaghT</u> |
| gh | as in <u>ghaadee</u> | or | <u>meshghoola</u> |
| H | as in <u>Haala</u> | or | <u>meHjooza</u> |
| Kh | as in <u>KhaTaaR</u> | or | <u>Khedaam</u> |
| R | as in <u>iReyzo</u> | or | <u>tayaaR</u> |
| S | as in <u>KheSna</u> | or | <u>taaSel</u> |
| T | as in <u>IeyaaRa</u> | or | <u>Ionobeel</u> |
| ' | as in <u>'endnaa</u> | or | <u>l'uloo</u> |
| - | as in <u>lmes_ool</u> | or | <u>nihaa_ee</u> |

PRONUNCIATION GUIDE FOR MOROCCAN SOUNDS UNFAMILIAR TO ENGLISH

| | | | |
|-----------|-----------------------|----|-------------------|
| D | as in <u>D'eyf</u> | or | <u>iDaghT</u> |
| gh | as in <u>ghaadee</u> | or | <u>meshghoola</u> |
| H | as in <u>Haala</u> | or | <u>meHjooza</u> |
| Kh | as in <u>KhaTaaR</u> | or | <u>Khedaam</u> |
| R | as in <u>iReyzo</u> | or | <u>tayaaR</u> |
| S | as in <u>KheSna</u> | or | <u>taaSel</u> |
| T | as in <u>IeyaaRa</u> | or | <u>Ionobeel</u> |
| ' | as in <u>'endnaa</u> | or | <u>l'uloo</u> |
| - | as in <u>lmes_ool</u> | or | <u>nihaa_ee</u> |

PRONUNCIATION GUIDE FOR MOROCCAN SOUNDS UNFAMILIAR TO ENGLISH

| | | | |
|-----------|-----------------------|----|-------------------|
| D | as in <u>D'eyf</u> | or | <u>iDaghT</u> |
| gh | as in <u>ghaadee</u> | or | <u>meshghoola</u> |
| H | as in <u>Haala</u> | or | <u>meHjooza</u> |
| Kh | as in <u>KhaTaaR</u> | or | <u>Khedaam</u> |
| R | as in <u>iReyzo</u> | or | <u>tayaaR</u> |
| S | as in <u>KheSna</u> | or | <u>taaSel</u> |
| T | as in <u>IeyaaRa</u> | or | <u>Ionobeel</u> |
| ' | as in <u>'endnaa</u> | or | <u>l'uloo</u> |
| - | as in <u>lmes_ool</u> | or | <u>nihaa_ee</u> |

PART 1: EMERGENCY TRANSMISSIONS

| | English | Transliteration | Moroccan |
|-----|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1-1 | We have a malfunction. | 'endnaa 'aTab finee | عندنا عطب فني |
| 1-2 | We have a problem. | 'endhaa mooshkeel | عندنا مشكل |
| 1-3 | We have an in-flight emergency. | 'endnaa Haala TaaRi-a daaKhel TeyaaRa | عندنا حالة طارئة داخل الطيارة |
| 1-4 | Go around. | doR | دور |
| 1-5 | Do not land. | matehbaTsh | مانهبطش |
| 1-6 | Unsafe (Danger) | KhaTaaR | خطر |
| 1-7 | Stop taxi! | madzeedsh beTeyaaRa! | ماتزيدش بالطيارة! |
| 1-8 | Cancel clearance. | I-iqlaa' mamnoo' | الاقلاع ممنوع |
| 1-9 | Engine fire! | kaayna l'aafya felmoToR! | كابينة العافية فالموطور! |

PART 1: EMERGENCY TRANSMISSIONS

| | English | Transliteration | Moroccan |
|-----|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1-1 | We have a malfunction. | 'endnaa 'aTab finee | عندنا عطب فني |
| 1-2 | We have a problem. | 'endhaa mooshkeel | عندنا مشكل |
| 1-3 | We have an in-flight emergency. | 'endnaa Haala TaaRi-a daaKhel TeyaaRa | عندنا حالة طارئة داخل الطيارة |
| 1-4 | Go around. | doR | دور |
| 1-5 | Do not land. | matehbaTsh | مانهبطش |
| 1-6 | Unsafe (Danger) | KhaTaaR | خطر |
| 1-7 | Stop taxi! | madzeedsh beTeyaaRa! | ماتزيدش بالطيارة! |
| 1-8 | Cancel clearance. | I-iqlaa' mamnoo' | الاقلاع ممنوع |
| 1-9 | Engine fire! | kaayna l'aafya felmoToR! | كابينة العافية فالموطور! |

PART 1: EMERGENCY TRANSMISSIONS

| | English | Transliteration | Moroccan |
|-----|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1-1 | We have a malfunction. | 'endnaa 'aTab finee | عندنا عطب فني |
| 1-2 | We have a problem. | 'endnaa mooshkeel | عندنا مشكل |
| 1-3 | We have an in-flight emergency. | 'endnaa Haala TaaRi-a daaKhel TeyaaRa | عندنا حالة طارئة داخل الطيارة |
| 1-4 | Go around. | doR | دور |
| 1-5 | Do not land. | matehbaTsh | مانهبطش |
| 1-6 | Unsafe (Danger) | KhaTaaR | خطر |
| 1-7 | Stop taxi! | madzeedsh beTeyaaRa! | ماتزيدش بالطيارة! |
| 1-8 | Cancel clearance. | I-iqlaa' mamnoo' | الاقلاع ممنوع |
| 1-9 | Engine fire! | kaayna l'aafya felmoToR! | كابينة العافية فالموطور! |

PART 1: EMERGENCY TRANSMISSIONS

| | English | Transliteration | Moroccan |
|-----|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1-1 | We have a malfunction. | 'endnaa 'aTab finee | عندنا عطب فني |
| 1-2 | We have a problem. | 'endnaa mooshkeel | عندنا مشكل |
| 1-3 | We have an in-flight emergency. | 'endnaa Haala TaaRi-a daaKhel TeyaaRa | عندنا حالة طارئة داخل الطيارة |
| 1-4 | Go around. | doR | دور |
| 1-5 | Do not land. | matehbaTsh | مانهبطش |
| 1-6 | Unsafe (Danger) | KhaTaaR | خطر |
| 1-7 | Stop taxi! | madzeedsh beTeyaaRa! | ماتزيدش بالطيارة! |
| 1-8 | Cancel clearance. | I-iqlaa' mamnoo' | الاقلاع ممنوع |
| 1-9 | Engine fire! | kaayna l'aafya felmoToR! | كابينة العافية فالموطور! |

| | | | |
|------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 1-10 | Aircraft fire! | kaayna l'aafya feTeyaaRa! | كابينة العافية فالطياررة! |
| 1-11 | Reserve airfield. | misaaHat TayaRaan meHjooza | مساحة الطيران محجوزة |
| 1-12 | Landing gear problem. | mooshkeel fel-ajheeza dlehubooT | مشكل فالاجهزه دالهبوط |

| | | | |
|------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 1-10 | Aircraft fire! | kaayna l'aafya feTeyaaRa! | كابينة العافية فالطياررة! |
| 1-11 | Reserve airfield. | misaaHat TayaRaan meHjooza | مساحة الطيران محجوزة |
| 1-12 | Landing gear problem. | mooshkeel fel-ajheeza dlehubooT | مشكل فالاجهزه دالهبوط |

1

1

| | | | |
|------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 1-10 | Aircraft fire! | kaayna l'aafya feTeyaaRa! | كابينة العافية فالطياررة! |
| 1-11 | Reserve airfield. | misaaHat TayaRaan meHjooza | مساحة الطيران محجوزة |
| 1-12 | Landing gear problem. | mooshkeel fel-ajheeza dlehubooT | مشكل فالاجهزه دالهبوط |

| | | | |
|------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 1-10 | Aircraft fire! | kaayna l'aafya feTeyaaRa! | كابينة العافية فالطياررة! |
| 1-11 | Reserve airfield. | misaaHat TayaRaan meHjooza | مساحة الطيران محجوزة |
| 1-12 | Landing gear problem. | mooshkeel fel-ajheeza dlehubooT | مشكل فالاجهزه دالهبوط |

1

1

PART 2: GENERAL AIR TRAFFIC CONTROL

| | | | |
|-----|---------------------------------------|---|---|
| 2-1 | Contact ____. | taaSel bee ____ | اتصل ب ____ |
| 2-2 | Frequency ____ Point ____. | l'mooja ____ l'moqi'____ | الموجة ____ الموقع ____ |
| 2-3 | Switch to frequency ____. | seeR l'mooja ____ | سير للموجة ____ |
| 2-4 | Permit me to enter your control zone. | 'Teynee l-idn baash nedKhul l'minTaqa ilee hiya taHt l'muRaqaaba dyaalkum | عطبني الان باش ندخل للمنطقة اللي هي تحت المراقبة ديالكم |
| 2-5 | Altitude | l'uloo | العلو |
| 2-6 | Flight level | mustawa TayaRaan | مستوى الطيران |
| 2-7 | Distance | l'masaafa | المسافة |
| 2-8 | A beam of ____. | shu'aa' min ____ | شعاع من ____ |
| 2-9 | I passed over ____. | dizt 'la ____ | درت على ____ |

PART 2: GENERAL AIR TRAFFIC CONTROL

| | | | |
|-----|---------------------------------------|---|---|
| 2-1 | Contact ____. | taaSel bee ____ | اتصل ب ____ |
| 2-2 | Frequency ____ Point ____. | l'mooja ____ l'moqi'____ | الموجة ____ الموقع ____ |
| 2-3 | Switch to frequency ____. | seeR l'mooja ____ | سير للموجة ____ |
| 2-4 | Permit me to enter your control zone. | 'Teynee l-idn baash nedKhul l'minTaqa ilee hiya taHt l'muRaqaaba dyaalkum | عطبني الان باش ندخل للمنطقة اللي هي تحت المراقبة ديالكم |
| 2-5 | Altitude | l'uloo | العلو |
| 2-6 | Flight level | mustawa TayaRaan | مستوى الطيران |
| 2-7 | Distance | l'masaafa | المسافة |
| 2-8 | A beam of ____. | shu'aa' min ____ | شعاع من ____ |
| 2-9 | I passed over ____. | dizt 'la ____ | درت على ____ |

PART 2: GENERAL AIR TRAFFIC CONTROL

| | | | |
|-----|---------------------------------------|---|---|
| 2-1 | Contact ____. | taaSel bee ____ | اتصل ب ____ |
| 2-2 | Frequency ____ Point ____. | l'mooja ____ l'moqi'____ | الموجة ____ الموقع ____ |
| 2-3 | Switch to frequency ____. | seeR l'mooja ____ | سير للموجة ____ |
| 2-4 | Permit me to enter your control zone. | 'Teynee l-idn baash nedKhul l'minTaqa ilee hiya taHt l'muRaqaaba dyaalkum | عطبني الان باش ندخل للمنطقة اللي هي تحت المراقبة ديالكم |
| 2-5 | Altitude | l'uloo | العلو |
| 2-6 | Flight level | mustawa TayaRaan | مستوى الطيران |
| 2-7 | Distance | l'masaafa | المسافة |
| 2-8 | A beam of ____. | shu'aa' min ____ | شعاع من ____ |
| 2-9 | I passed over ____. | dizt 'la ____ | درت على ____ |

PART 2: GENERAL AIR TRAFFIC CONTROL

| | | | |
|-----|---------------------------------------|---|---|
| 2-1 | Contact ____. | taaSel bee ____ | اتصل ب ____ |
| 2-2 | Frequency ____ Point ____. | l'mooja ____ l'moqi'____ | الموجة ____ الموقع ____ |
| 2-3 | Switch to frequency ____. | seeR l'mooja ____ | سير للموجة ____ |
| 2-4 | Permit me to enter your control zone. | 'Teynee l-idn baash nedKhul l'minTaqa ilee hiya taHt l'muRaqaaba dyaalkum | عطبني الان باش ندخل للمنطقة اللي هي تحت المراقبة ديالكم |
| 2-5 | Altitude | l'uloo | العلو |
| 2-6 | Flight level | mustawa TayaRaan | مستوى الطيران |
| 2-7 | Distance | l'masaafa | المسافة |
| 2-8 | A beam of ____. | shu'aa' min ____ | شعاع من ____ |
| 2-9 | I passed over ____. | dizt 'la ____ | درت على ____ |

| | | | |
|------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 2-10 | Bearing | fil-itijaah | فالاتجاه |
| 2-11 | Traffic | siRkulaasyo | سيركولاسيون |
| 2-12 | Unidentified aircraft | TeyaaRa mama'Rufaash Ihaweeya dyaalha | طياره مامعروف ايش الهوية ديالها |
| 2-13 | Aircraft | TeyaaRa | طياره |
| 2-14 | Helicopter | helikopTeR | هيليكوبتير |
| 2-15 | Climb to ____. | Tla' I ____ | اطلع ل ____ |
| 2-16 | Descend to ____. | hbaT I ____ | اهبط ل ____ |
| 2-17 | Estimated time of arrival (ETA) | waqt lwuSool Imutawaqe' | وقت الوصول المتوقع |
| 2-18 | Flight plan | KhuTat TayaRaan | خطة الطيران |
| 2-19 | Fly heading ____. | TeyR fitijaah ____ | طير فاتجاه ____ |
| 2-20 | We are bound for ____. | Hnaa ghaaden li ____ | هنا غادن ل ____ |

| | | | |
|------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 2-10 | Bearing | fil-itijaah | فالاتجاه |
| 2-11 | Traffic | siRkulaasyo | سيركولاسيون |
| 2-12 | Unidentified aircraft | TeyaaRa mama'Rufaash Ihaweeya dyaalha | طياره مامعروف ايش الهوية ديالها |
| 2-13 | Aircraft | TeyaaRa | طياره |
| 2-14 | Helicopter | helikopTeR | هيليكوبتير |
| 2-15 | Climb to ____. | Tla' I ____ | اطلع ل ____ |
| 2-16 | Descend to ____. | hbaT I ____ | اهبط ل ____ |
| 2-17 | Estimated time of arrival (ETA) | waqt lwuSool Imutawaqe' | وقت الوصول المتوقع |
| 2-18 | Flight plan | KhuTat TayaRaan | خطة الطيران |
| 2-19 | Fly heading ____. | TeyR fitijaah ____ | طير فاتجاه ____ |
| 2-20 | We are bound for ____. | Hnaa ghaaden li ____ | هنا غادن ل ____ |

2

2

| | | | |
|------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 2-10 | Bearing | fil-itijaah | فالاتجاه |
| 2-11 | Traffic | siRkulaasyo | سيركولاسيون |
| 2-12 | Unidentified aircraft | TeyaaRa mama'Rufaash Ihaweeya dyaalha | طياره مامعروف ايش الهوية ديالها |
| 2-13 | Aircraft | TeyaaRa | طياره |
| 2-14 | Helicopter | helikopTeR | هيليكوبتير |
| 2-15 | Climb to ____. | Tla' I ____ | اطلع ل ____ |
| 2-16 | Descend to ____. | hbaT I ____ | اهبط ل ____ |
| 2-17 | Estimated time of arrival (ETA) | waqt lwuSool Imutawaqe' | وقت الوصول المتوقع |
| 2-18 | Flight plan | KhuTat TayaRaan | خطة الطيران |
| 2-19 | Fly heading ____. | TeyR fitijaah ____ | طير فاتجاه ____ |
| 2-20 | We are bound for ____. | Hnaa ghaaden li ____ | هنا غادن ل ____ |

| | | | |
|------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 2-10 | Bearing | fil-itijaah | فالاتجاه |
| 2-11 | Traffic | siRkulaasyo | سيركولاسيون |
| 2-12 | Unidentified aircraft | TeyaaRa mama'Rufaash Ihaweeya dyaalha | طياره مامعروف ايش الهوية ديالها |
| 2-13 | Aircraft | TeyaaRa | طياره |
| 2-14 | Helicopter | helikopTeR | هيليكوبتير |
| 2-15 | Climb to ____. | Tla' I ____ | اطلع ل ____ |
| 2-16 | Descend to ____. | hbaT I ____ | اهبط ل ____ |
| 2-17 | Estimated time of arrival (ETA) | waqt lwuSool Imutawaqe' | وقت الوصول المتوقع |
| 2-18 | Flight plan | KhuTat TayaRaan | خطة الطيران |
| 2-19 | Fly heading ____. | TeyR fitijaah ____ | طير فاتجاه ____ |
| 2-20 | We are bound for ____. | Hnaa ghaaden li ____ | هنا غادن ل ____ |

2

2

PART 3: COMMUNICATION CLARIFICATION

| | | | |
|------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 3-1 | Please repeat slowly. | 'aawed beshweeya alaah yKhaleek | عاود بشوية الله يخليك |
| 3-2 | Roger. | 'ulim | علم |
| 3-3 | Over. | Hawil | حول |
| 3-4 | I did not understand. | mafhemtsh | ما فهمتش |
| 3-5 | Your transmission was blocked. | Imukaalama dyaalek mawSlaatsh | المكالمة ديالك ماوصلاتش |
| 3-6 | Heavy static | tKhaRsheesh bizaaf | التخرشيش بزاف |
| 3-7 | The signal is weak. | iReyzo D'eyf | الرّيزو ضعيف |
| 3-8 | Say again. | 'aawed shnoo geltee | عاود شنو قلت |
| 3-9 | This is an American aircraft. | haadi TeyaaRa amReekeeya | هادي طيارة امريكية |
| 3-10 | Spell it, please. | mlee 'liya 'afaak | ملي على عفاك |

PART 3: COMMUNICATION CLARIFICATION

| | | | |
|------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 3-1 | Please repeat slowly. | 'aawed beshweeya alaah yKhaleek | عاود بشوية الله يخليك |
| 3-2 | Roger. | 'ulim | علم |
| 3-3 | Over. | Hawil | حول |
| 3-4 | I did not understand. | mafhemtsh | ما فهمتش |
| 3-5 | Your transmission was blocked. | Imukaalama dyaalek mawSlaatsh | المكالمة ديالك ماوصلاتش |
| 3-6 | Heavy static | tKhaRsheesh bizaaf | التخرشيش بزاف |
| 3-7 | The signal is weak. | iReyzo D'eyf | الرّيزو ضعيف |
| 3-8 | Say again. | 'aawed shnoo geltee | عاود شنو قلت |
| 3-9 | This is an American aircraft. | haadi TeyaaRa amReekeeya | هادي طيارة امريكية |
| 3-10 | Spell it, please. | mlee 'liya 'afaak | ملي على عفاك |

PART 3: COMMUNICATION CLARIFICATION

| | | | |
|------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 3-1 | Please repeat slowly. | 'aawed beshweeya alaah yKhaleek | عاود بشوية الله يخليك |
| 3-2 | Roger. | 'ulim | علم |
| 3-3 | Over. | Hawil | حول |
| 3-4 | I did not understand. | mafhemtsh | ما فهمتش |
| 3-5 | Your transmission was blocked. | Imukaalama dyaalek mawSlaatsh | المكالمة ديالك ماوصلاتش |
| 3-6 | Heavy static | tKhaRsheesh bizaaf | التخرشيش بزاف |
| 3-7 | The signal is weak. | iReyzo D'eyf | الرّيزو ضعيف |
| 3-8 | Say again. | 'aawed shnoo geltee | عاود شنو قلت |
| 3-9 | This is an American aircraft. | haadi TeyaaRa amReekeeya | هادي طيارة امريكية |
| 3-10 | Spell it, please. | mlee 'liya 'afaak | ملي على عفاك |

PART 3: COMMUNICATION CLARIFICATION

| | | | |
|------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 3-1 | Please repeat slowly. | 'aawed beshweeya alaah yKhaleek | عاود بشوية الله يخليك |
| 3-2 | Roger. | 'ulim | علم |
| 3-3 | Over. | Hawil | حول |
| 3-4 | I did not understand. | mafhemtsh | ما فهمتش |
| 3-5 | Your transmission was blocked. | Imukaalama dyaalek mawSlaatsh | المكالمة ديالك ماوصلاتش |
| 3-6 | Heavy static | tKhaRsheesh bizaaf | التخرشيش بزاف |
| 3-7 | The signal is weak. | iReyzo D'eyf | الرّيزو ضعيف |
| 3-8 | Say again. | 'aawed shnoo geltee | عاود شنو قلت |
| 3-9 | This is an American aircraft. | haadi TeyaaRa amReekeeya | هادي طيارة امريكية |
| 3-10 | Spell it, please. | mlee 'liya 'afaak | ملي على عفاك |

| | | | |
|------|---|--|---|
| 3-11 | Did you say ____? | waash geltee ____? | واش قلت ____؟ |
| 3-12 | I do not speak Arabic. | matanhedaRsh bel'aRbeeya | ماتنهدرش بالعربية |
| 3-13 | Does anyone there speak English? | waash kaayen shee waaHed tema tayehdaR bil-inglizeeya? | واش كاين شي واحد تما تيهدر بالإنجليزية؟ |
| 3-14 | Am I talking with ____ control? | waash aana tanhedaR m'a ____ l'amaliyaat? | واش انا تتهدر مع العمليات؟ |
| 3-15 | Is there a better frequency to communicate? | waash kaayen shee mooja Hsen min haadi nhadRo feeha? | واش كاين شي موجة احسن من هادي نهdro فيها؟ |
| 3-16 | I read you: | tansem'ek: | تنسمك: |
| 3-17 | five-by | iReyzo mumtaaz | الرّيزو ممتاز |
| 3-18 | four-by | iReyzo mezyaan | الرّيزو مزيان |
| 3-19 | three-by | iReyzo maabeehish | الرّيزو مابيئش |

3

| | | | |
|------|---|--|---|
| 3-11 | Did you say ____? | waash geltee ____? | واش قلت ____؟ |
| 3-12 | I do not speak Arabic. | matanhedaRsh bel'aRbeeya | ماتنهدرش بالعربية |
| 3-13 | Does anyone there speak English? | waash kaayen shee waaHed tema tayehdaR bil-inglizeeya? | واش كاين شي واحد تما تيهدر بالإنجليزية؟ |
| 3-14 | Am I talking with ____ control? | waash aana tanhedaR m'a ____ l'amaliyaat? | واش انا تتهدر مع العمليات؟ |
| 3-15 | Is there a better frequency to communicate? | waash kaayen shee mooja Hsen min haadi nhadRo feeha? | واش كاين شي موجة احسن من هادي نهdro فيها؟ |
| 3-16 | I read you: | tansem'ek: | تنسمك: |
| 3-17 | five-by | iReyzo mumtaaz | الرّيزو ممتاز |
| 3-18 | four-by | iReyzo mezyaan | الرّيزو مزيان |
| 3-19 | three-by | iReyzo maabeehish | الرّيزو مابيئش |

3

| | | | |
|------|---|--|---|
| 3-11 | Did you say ____? | waash geltee ____? | واش قلت ____؟ |
| 3-12 | I do not speak Arabic. | matanhedaRsh bel'aRbeeya | ماتنهدرش بالعربية |
| 3-13 | Does anyone there speak English? | waash kaayen shee waaHed tema tayehdaR bil-inglizeeya? | واش كاين شي واحد تما تيهدر بالإنجليزية؟ |
| 3-14 | Am I talking with ____ control? | waash aana tanhedaR m'a ____ l'amaliyaat? | واش انا تتهدر مع العمليات؟ |
| 3-15 | Is there a better frequency to communicate? | waash kaayen shee mooja Hsen min haadi nhadRo feeha? | واش كاين شي موجة احسن من هادي نهdro فيها؟ |
| 3-16 | I read you: | tansem'ek: | تنسمك: |
| 3-17 | five-by | iReyzo mumtaaz | الرّيزو ممتاز |
| 3-18 | four-by | iReyzo mezyaan | الرّيزو مزيان |
| 3-19 | three-by | iReyzo maabeehish | الرّيزو مابيئش |

3

| | | | |
|------|---|--|---|
| 3-11 | Did you say ____? | waash geltee ____? | واش قلت ____؟ |
| 3-12 | I do not speak Arabic. | matanhedaRsh bel'aRbeeya | ماتنهدرش بالعربية |
| 3-13 | Does anyone there speak English? | waash kaayen shee waaHed tema tayehdaR bil-inglizeeya? | واش كاين شي واحد تما تيهدر بالإنجليزية؟ |
| 3-14 | Am I talking with ____ control? | waash aana tanhedaR m'a ____ l'amaliyaat? | واش انا تتهدر مع العمليات؟ |
| 3-15 | Is there a better frequency to communicate? | waash kaayen shee mooja Hsen min haadi nhadRo feeha? | واش كاين شي موجة احسن من هادي نهdro فيها؟ |
| 3-16 | I read you: | tansem'ek: | تنسمك: |
| 3-17 | five-by | iReyzo mumtaaz | الرّيزو ممتاز |
| 3-18 | four-by | iReyzo mezyaan | الرّيزو مزيان |
| 3-19 | three-by | iReyzo maabeehish | الرّيزو مابيئش |

3

| | | | |
|------|--------------------|---------------|--------------|
| 3-20 | two-by | iReyzo Da'eyf | الرّيزو ضعيف |
| 3-21 | I do not read you. | matansem'eksh | ماتنسمعكش |

| | | | |
|------|--------------------|---------------|--------------|
| 3-20 | two-by | iReyzo Da'eyf | الرّيزو ضعيف |
| 3-21 | I do not read you. | matansem'eksh | ماتنسمعكش |

| | | | |
|------|--------------------|---------------|--------------|
| 3-20 | two-by | iReyzo Da'eyf | الرّيزو ضعيف |
| 3-21 | I do not read you. | matansem'eksh | ماتنسمعكش |

| | | | |
|------|--------------------|---------------|--------------|
| 3-20 | two-by | iReyzo Da'eyf | الرّيزو ضعيف |
| 3-21 | I do not read you. | matansem'eksh | ماتنسمعكش |

PART 4: LANDING INSTRUCTIONS

| | | | |
|------|------------------------|--------------------------|---------------------|
| 4-1 | Runway ____ in use. | laapeest ____ meshghoola | لا يبست ____ مشغولة |
| 4-2 | Wind at ____. | kaayen iReeH f ____ | كابن الريح ف ____ |
| 4-3 | Altimeter | miqyaas l-iRtifaa' | مقاييس الارتفاع |
| 4-4 | Number ____ to follow. | tbe' Raaqim ____ | اتبع رقم ____ |
| 4-5 | Report. | taqReyR | تقرير |
| 4-6 | ____ miles | ____ maayel | مایل ____ |
| 4-7 | ____ kilometers | ____ kilometeR | کیلومیتر ____ |
| 4-8 | Beacon | l-ish'aa' laasilkee | الاشعاع اللاسلكي |
| 4-9 | Final (approach) | l-iqtiraab nihaa-ee | الاقررااب النهائي |
| 4-10 | Base | laabaaz | لابار |
| 4-11 | Headwind | iRiyaaH imu'akeesa | الرياح المعاكسة |
| 4-12 | Tailwind | iRiyaaH lKhalfieeya | الرياح الخلفية |

4

PART 4: LANDING INSTRUCTIONS

| | | | |
|------|------------------------|--------------------------|---------------------|
| 4-1 | Runway ____ in use. | laapeest ____ meshghoola | لا يبست ____ مشغولة |
| 4-2 | Wind at ____. | kaayen iReeH f ____ | كابن الريح ف ____ |
| 4-3 | Altimeter | miqyaas l-iRtifaa' | مقاييس الارتفاع |
| 4-4 | Number ____ to follow. | tbe' Raaqim ____ | اتبع رقم ____ |
| 4-5 | Report. | taqReyR | تقرير |
| 4-6 | ____ miles | ____ maayel | مایل ____ |
| 4-7 | ____ kilometers | ____ kilometeR | کیلومیتر ____ |
| 4-8 | Beacon | l-ish'aa' laasilkee | الاشعاع اللاسلكي |
| 4-9 | Final (approach) | l-iqtiraab nihaa-ee | الاقررااب النهائي |
| 4-10 | Base | laabaaz | لابار |
| 4-11 | Headwind | iRiyaaH imu'akeesa | الرياح المعاكسة |
| 4-12 | Tailwind | iRiyaaH lKhalfieeya | الرياح الخلفية |

4

PART 4: LANDING INSTRUCTIONS

| | | | |
|------|------------------------|--------------------------|---------------------|
| 4-1 | Runway ____ in use. | laapeest ____ meshghoola | لا يبست ____ مشغولة |
| 4-2 | Wind at ____. | kaayen iReeH f ____ | كابن الريح ف ____ |
| 4-3 | Altimeter | miqyaas l-iRtifaa' | مقاييس الارتفاع |
| 4-4 | Number ____ to follow. | tbe' Raaqim ____ | اتبع رقم ____ |
| 4-5 | Report. | taqReyR | تقرير |
| 4-6 | ____ miles | ____ maayel | مایل ____ |
| 4-7 | ____ kilometers | ____ kilometeR | کیلومیتر ____ |
| 4-8 | Beacon | l-ish'aa' laasilkee | الاشعاع اللاسلكي |
| 4-9 | Final (approach) | l-iqtiraab nihaa-ee | الاقررااب النهائي |
| 4-10 | Base | laabaaz | لابار |
| 4-11 | Headwind | iRiyaaH imu'akeesa | الرياح المعاكسة |
| 4-12 | Tailwind | iRiyaaH lKhalfieeya | الرياح الخلفية |

4

PART 4: LANDING INSTRUCTIONS

| | | | |
|------|------------------------|--------------------------|---------------------|
| 4-1 | Runway ____ in use. | laapeest ____ meshghoola | لا يبست ____ مشغولة |
| 4-2 | Wind at ____. | kaayen iReeH f ____ | كابن الريح ف ____ |
| 4-3 | Altimeter | miqyaas l-iRtifaa' | مقاييس الارتفاع |
| 4-4 | Number ____ to follow. | tbe' Raaqim ____ | اتبع رقم ____ |
| 4-5 | Report. | taqReyR | تقرير |
| 4-6 | ____ miles | ____ maayel | مایل ____ |
| 4-7 | ____ kilometers | ____ kilometeR | کیلومیتر ____ |
| 4-8 | Beacon | l-ish'aa' laasilkee | الاشعاع اللاسلكي |
| 4-9 | Final (approach) | l-iqtiraab nihaa-ee | الاقررااب النهائي |
| 4-10 | Base | laabaaz | لابار |
| 4-11 | Headwind | iRiyaaH imu'akeesa | الرياح المعاكسة |
| 4-12 | Tailwind | iRiyaaH lKhalfieeya | الرياح الخلفية |

4

| | | | |
|------|------------------------------------|--|---|
| 4-13 | Crosswind | iRiyaaH ImutaqaaTi'a | الرياح المتقاطعة |
| 4-14 | Downwind | fitijaah iRiyaaH | في اتجاه الريح |
| 4-15 | Upwind | iRiyaaH l'ulwiya | الرياح العلوية |
| 4-16 | Extended (fully) | fimtidaad kulee | في امتداد كلي |
| 4-17 | Enter landing pattern. | bda 'amaleeyat IhubooT | بدا عملية الهبوط |
| 4-18 | Cleared to land. | hubooT TeyaaRa aamin | هبوط الطيارة آمن |
| 4-19 | Landing gear down. | ajheezat IhubooT waajda | اجهزه الهبوط واجده |
| 4-20 | Turn on runway lights. | sha'el Do dyaal laapeest dyaal TeyaaRaat | شعل الضو ديال لايبست ديال الطيارات |
| 4-21 | Is your navigation system working? | waash seestem dyaal navaigaasyo dyaalek Khedaam? | واش السيستام ديال النفيكاسيون ديالك خدام؟ |
| 4-22 | I see the airfield. | tanshoof ImaTaaR | تنشوف المطار |

| | | | |
|------|------------------------------------|--|---|
| 4-13 | Crosswind | iRiyaaH ImutaqaaTi'a | الرياح المتقاطعة |
| 4-14 | Downwind | fitijaah iRiyaaH | في اتجاه الريح |
| 4-15 | Upwind | iRiyaaH l'ulwiya | الرياح العلوية |
| 4-16 | Extended (fully) | fimtidaad kulee | في امتداد كلي |
| 4-17 | Enter landing pattern. | bda 'amaleeyat IhubooT | بدا عملية الهبوط |
| 4-18 | Cleared to land. | hubooT TeyaaRa aamin | هبوط الطيارة آمن |
| 4-19 | Landing gear down. | ajheezat IhubooT waajda | اجهزه الهبوط واجده |
| 4-20 | Turn on runway lights. | sha'el Do dyaal laapeest dyaal TeyaaRaat | شعل الضو ديال لايبست ديال الطيارات |
| 4-21 | Is your navigation system working? | waash seestem dyaal navaigaasyo dyaalek Khedaam? | واش السيستام ديال النفيكاسيون ديالك خدام؟ |
| 4-22 | I see the airfield. | tanshoof ImaTaaR | تنشوف المطار |

| | | | |
|------|------------------------------------|--|---|
| 4-13 | Crosswind | iRiyaaH ImutaqaaTi'a | الرياح المتقاطعة |
| 4-14 | Downwind | fitijaah iRiyaaH | في اتجاه الريح |
| 4-15 | Upwind | iRiyaaH l'ulwiya | الرياح العلوية |
| 4-16 | Extended (fully) | fimtidaad kulee | في امتداد كلي |
| 4-17 | Enter landing pattern. | bda 'amaleeyat IhubooT | بدا عملية الهبوط |
| 4-18 | Cleared to land. | hubooT TeyaaRa aamin | هبوط الطيارة آمن |
| 4-19 | Landing gear down. | ajheezat IhubooT waajda | اجهزه الهبوط واجده |
| 4-20 | Turn on runway lights. | sha'el Do dyaal laapeest dyaal TeyaaRaat | شعل الضو ديال لايبست ديال الطيارات |
| 4-21 | Is your navigation system working? | waash seestem dyaal navaigaasyo dyaalek Khedaam? | واش السيستام ديال النفيكاسيون ديالك خدام؟ |
| 4-22 | I see the airfield. | tanshoof ImaTaaR | تنشوف المطار |

| | | | |
|------|------------------------------------|--|---|
| 4-13 | Crosswind | iRiyaaH ImutaqaaTi'a | الرياح المتقاطعة |
| 4-14 | Downwind | fitijaah iRiyaaH | في اتجاه الريح |
| 4-15 | Upwind | iRiyaaH l'ulwiya | الرياح العلوية |
| 4-16 | Extended (fully) | fimtidaad kulee | في امتداد كلي |
| 4-17 | Enter landing pattern. | bda 'amaleeyat IhubooT | بدا عملية الهبوط |
| 4-18 | Cleared to land. | hubooT TeyaaRa aamin | هبوط الطيارة آمن |
| 4-19 | Landing gear down. | ajheezat IhubooT waajda | اجهزه الهبوط واجده |
| 4-20 | Turn on runway lights. | sha'el Do dyaal laapeest dyaal TeyaaRaat | شعل الضو ديال لايبست ديال الطيارات |
| 4-21 | Is your navigation system working? | waash seestem dyaal navaigaasyo dyaalek Khedaam? | واش السيستام ديال النفيكاسيون ديالك خدام؟ |
| 4-22 | I see the airfield. | tanshoof ImaTaaR | تنشوف المطار |

| | | | |
|------|---|---|---|
| 4-23 | I see the runway. | tanshoof laapeest dyaal TeyaaRaat | تنشوف لايبست ديال الطيارات |
| 4-24 | I've landed. | hbaT | اهبطت |
| 4-25 | Is your Instrument Landing System (VOR, TACAN) working? | waash seestem dyaal ajheezat IhubooT Khedaam? | واش السيسنام ديال اجهزة الهبوط خدام؟ |

4

| | | | |
|------|---|---|---|
| 4-23 | I see the runway. | tanshoof laapeest dyaal TeyaaRaat | تنشوف لايبست ديال الطيارات |
| 4-24 | I've landed. | hbaT | اهبطت |
| 4-25 | Is your Instrument Landing System (VOR, TACAN) working? | waash seestem dyaal ajheezat IhubooT Khedaam? | واش السيسنام ديال اجهزة الهبوط خدام؟ |

4

| | | | |
|------|---|---|---|
| 4-23 | I see the runway. | tanshoof laapeest dyaal TeyaaRaat | تنشوف لايبست ديال الطيارات |
| 4-24 | I've landed. | hbaT | اهبطت |
| 4-25 | Is your Instrument Landing System (VOR, TACAN) working? | waash seestem dyaal ajheezat IhubooT Khedaam? | واش السيسنام ديال اجهزة الهبوط خدام؟ |

4

| | | | |
|------|---|---|---|
| 4-23 | I see the runway. | tanshoof laapeest dyaal TeyaaRaat | تنشوف لايبست ديال الطيارات |
| 4-24 | I've landed. | hbaT | اهبطت |
| 4-25 | Is your Instrument Landing System (VOR, TACAN) working? | waash seestem dyaal ajheezat IhubooT Khedaam? | واش السيسنام ديال اجهزة الهبوط خدام؟ |

4

PART 5: TAXI INSTRUCTIONS

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 5-1 | Taxiway | mamaR TeyaaRa | ممر الطيارة |
| 5-2 | Taxi | zeed beTeyaaRa | زيد بالطيارة |
| 5-3 | Turn right. | dooR 'al leemen | دور عال اليمين |
| 5-4 | Turn left. | dooR 'al leysaR | دور عال الليسر |
| 5-5 | To the hardstand. | dKhul IpaRking dyaal TeyaaRa | ادخل لباركينغ ديال الطيارة |
| 5-6 | Follow the "follow-me" truck. | tbe' shaaHinat iRshaad TeyaaRaat | اتبع شاحنة ارشاد الطيارات |
| 5-7 | Take runway ____. | Khood laapeest ____ | خود لايبست ____ |
| 5-8 | Hold short of runway. | qaReb Hda laapeest oogef | قرب حدى لايبست اووقف |
| 5-9 | Is able, enter next taxiway. | eela kaan mumkin, dKhul lmamaR jaay | يلا كان ممكن، ادخل للمرة الجاي |

PART 5: TAXI INSTRUCTIONS

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 5-1 | Taxiway | mamaR TeyaaRa | ممر الطيارة |
| 5-2 | Taxi | zeed beTeyaaRa | زيد بالطيارة |
| 5-3 | Turn right. | dooR 'al leemen | دور عال اليمين |
| 5-4 | Turn left. | dooR 'al leysaR | دور عال الليسر |
| 5-5 | To the hardstand. | dKhul IpaRking dyaal TeyaaRa | ادخل لباركينغ ديال الطيارة |
| 5-6 | Follow the "follow-me" truck. | tbe' shaaHinat iRshaad TeyaaRaat | اتبع شاحنة ارشاد الطيارات |
| 5-7 | Take runway ____. | Khood laapeest ____ | خود لايبست ____ |
| 5-8 | Hold short of runway. | qaReb Hda laapeest oogef | قرب حدى لايبست اووقف |
| 5-9 | Is able, enter next taxiway. | eela kaan mumkin, dKhul lmamaR jaay | يلا كان ممكن، ادخل للمرة الجاي |

PART 5: TAXI INSTRUCTIONS

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 5-1 | Taxiway | mamaR TeyaaRa | ممر الطيارة |
| 5-2 | Taxi | zeed beTeyaaRa | زيد بالطيارة |
| 5-3 | Turn right. | dooR 'al leemen | دور عال اليمين |
| 5-4 | Turn left. | dooR 'al leysaR | دور عال الليسر |
| 5-5 | To the hardstand. | dKhul IpaRking dyaal TeyaaRa | ادخل لباركينغ ديال الطيارة |
| 5-6 | Follow the "follow-me" truck. | tbe' shaaHinat iRshaad TeyaaRaat | اتبع شاحنة ارشاد الطيارات |
| 5-7 | Take runway ____. | Khood laapeest ____ | خود لايبست ____ |
| 5-8 | Hold short of runway. | qaReb Hda laapeest oogef | قرب حدى لايبست اووقف |
| 5-9 | Is able, enter next taxiway. | eela kaan mumkin, dKhul lmamaR jaay | يلا كان ممكن، ادخل للمرة الجاي |

PART 5: TAXI INSTRUCTIONS

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 5-1 | Taxiway | mamaR TeyaaRa | ممر الطيارة |
| 5-2 | Taxi | zeed beTeyaaRa | زيد بالطيارة |
| 5-3 | Turn right. | dooR 'al leemen | دور عال اليمين |
| 5-4 | Turn left. | dooR 'al leysaR | دور عال الليسر |
| 5-5 | To the hardstand. | dKhul IpaRking dyaal TeyaaRa | ادخل لباركينغ ديال الطيارة |
| 5-6 | Follow the "follow-me" truck. | tbe' shaaHinat iRshaad TeyaaRaat | اتبع شاحنة ارشاد الطيارات |
| 5-7 | Take runway ____. | Khood laapeest ____ | خود لايبست ____ |
| 5-8 | Hold short of runway. | qaReb Hda laapeest oogef | قرب حدى لايبست اووقف |
| 5-9 | Is able, enter next taxiway. | eela kaan mumkin, dKhul lmamaR jaay | يلا كان ممكن، ادخل للمرة الجاي |

| | | | |
|------|----------------------------------|---|---|
| 5-10 | Taxi to parking. | zeed beTeyaaRa wpaaRkeeha | زيد بالطياره وباركيها |
| 5-11 | Marshallers will assist. | ImuRshideen ghaadee y'aawnook bel- iRshaadaat | المرشدين غادي يعانونك بالارشادات |
| 5-12 | Taxi into position and hold. | seeR laapeest wmatqale'sh Hta ne'Teeyook l-iden | سير لايبست وماقلعش حتى تعطيوك الا دن |
| 5-13 | There is an obstacle in our way. | kaayen waaHed lHaajiz saad leena lmamaR | كain واحد الحاجز ساد لينا الممر |
| 5-14 | Can you move that ____? | waash yimkin-lek tHayed deek ____? | واش يمكن لك تحديد ديك ____؟ |
| 5-15 | car? | Tonobeel? | طونوبيل؟ |
| 5-16 | truck? | kaamyo? | كاميو؟ |
| 5-17 | airplane? | TeyaaRa? | طياره؟ |

5

| | | | |
|------|----------------------------------|---|---|
| 5-10 | Taxi to parking. | zeed beTeyaaRa wpaaRkeeha | زيد بالطياره وباركيها |
| 5-11 | Marshallers will assist. | ImuRshideen ghaadee y'aawnook bel- iRshaadaat | المرشدين غادي يعانونك بالارشادات |
| 5-12 | Taxi into position and hold. | seeR laapeest wmatqale'sh Hta ne'Teeyook l-iden | سير لايبست وماقلعش حتى تعطيوك الا دن |
| 5-13 | There is an obstacle in our way. | kaayen waaHed lHaajiz saad leena lmamaR | كain واحد الحاجز ساد لينا الممر |
| 5-14 | Can you move that ____? | waash yimkin-lek tHayed deek ____? | واش يمكن لك تحديد ديك ____؟ |
| 5-15 | car? | Tonobeel? | طونوبيل؟ |
| 5-16 | truck? | kaamyo? | كاميو؟ |
| 5-17 | airplane? | TeyaaRa? | طياره؟ |

5

| | | | |
|------|----------------------------------|---|---|
| 5-10 | Taxi to parking. | zeed beTeyaaRa wpaaRkeeha | زيد بالطياره وباركيها |
| 5-11 | Marshallers will assist. | ImuRshideen ghaadee y'aawnook bel- iRshaadaat | المرشدين غادي يعانونك بالارشادات |
| 5-12 | Taxi into position and hold. | seeR laapeest wmatqale'sh Hta ne'Teeyook l-iden | سير لايبست وماقلعش حتى تعطيوك الا دن |
| 5-13 | There is an obstacle in our way. | kaayen waaHed lHaajiz saad leena lmamaR | كain واحد الحاجز ساد لينا الممر |
| 5-14 | Can you move that ____? | waash yimkin-lek tHayed deek ____? | واش يمكن لك تحديد ديك ____؟ |
| 5-15 | car? | Tonobeel? | طونوبيل؟ |
| 5-16 | truck? | kaamyo? | كاميو؟ |
| 5-17 | airplane? | TeyaaRa? | طياره؟ |

5

| | | | |
|------|----------------------------------|---|---|
| 5-10 | Taxi to parking. | zeed beTeyaaRa wpaaRkeeha | زيد بالطياره وباركيها |
| 5-11 | Marshallers will assist. | ImuRshideen ghaadee y'aawnook bel- iRshaadaat | المرشدين غادي يعانونك بالارشادات |
| 5-12 | Taxi into position and hold. | seeR laapeest wmatqale'sh Hta ne'Teeyook l-iden | سير لايبست وماقلعش حتى تعطيوك الا دن |
| 5-13 | There is an obstacle in our way. | kaayen waaHed lHaajiz saad leena lmamaR | كain واحد الحاجز ساد لينا الممر |
| 5-14 | Can you move that ____? | waash yimkin-lek tHayed deek ____? | واش يمكن لك تحديد ديك ____؟ |
| 5-15 | car? | Tonobeel? | طونوبيل؟ |
| 5-16 | truck? | kaamyo? | كاميو؟ |
| 5-17 | airplane? | TeyaaRa? | طياره؟ |

5

| | | | |
|------|------------------------------|--|---|
| 5-18 | powercart? | I'aRaaba I-ilekTRoniya? | العربة الالكترونية؟ |
| 5-19 | We need minimum ____. | KheSna 'al aaqal ____ | حصنا عال الاقل ____ |
| 5-20 | 50 feet taxiway | ImamaR feeh Khemseen qadam | الممر فيه ٥٠ قدم |
| 5-21 | 70 feet taxiway | ImamaR feeh seb'een qadam | الممر فيه ٧٠ قدم |
| 5-22 | Our wingspan is ____ meters. | Imasaafa beyn IjanaaHeyn feTeyaaRa dyaalna feeha ____ meetRo | المسافة بين الجناحين فالطياره ديالنا فيها ____ ميترو |
| 5-23 | We need wingtip clearance. | KheSna misaaHa kaafya leTol dyaal I-ajneeHa | حصنا مساحة كافية للطول ديال الاجنحة |

| | | | |
|------|------------------------------|--|---|
| 5-18 | powercart? | I'aRaaba I-ilekTRoniya? | العربة الالكترونية؟ |
| 5-19 | We need minimum ____. | KheSna 'al aaqal ____ | حصنا عال الاقل ____ |
| 5-20 | 50 feet taxiway | ImamaR feeh Khemseen qadam | الممر فيه ٥٠ قدم |
| 5-21 | 70 feet taxiway | ImamaR feeh seb'een qadam | الممر فيه ٧٠ قدم |
| 5-22 | Our wingspan is ____ meters. | Imasaafa beyn IjanaaHeyn feTeyaaRa dyaalna feeha ____ meetRo | المسافة بين الجناحين فالطياره ديالنا فيها ____ ميترو |
| 5-23 | We need wingtip clearance. | KheSna misaaHa kaafya leTol dyaal I-ajneeHa | حصنا مساحة كافية للطول ديال الاجنحة |

| | | | |
|------|------------------------------|--|---|
| 5-18 | powercart? | I'aRaaba I-ilekTRoniya? | العربة الالكترونية؟ |
| 5-19 | We need minimum ____. | KheSna 'al aaqal ____ | حصنا عال الاقل ____ |
| 5-20 | 50 feet taxiway | ImamaR feeh Khemseen qadam | الممر فيه ٥٠ قدم |
| 5-21 | 70 feet taxiway | ImamaR feeh seb'een qadam | الممر فيه ٧٠ قدم |
| 5-22 | Our wingspan is ____ meters. | Imasaafa beyn IjanaaHeyn feTeyaaRa dyaalna feeha ____ meetRo | المسافة بين الجناحين فالطياره ديالنا فيها ____ ميترو |
| 5-23 | We need wingtip clearance. | KheSna misaaHa kaafya leTol dyaal I-ajneeHa | حصنا مساحة كافية للطول ديال الاجنحة |

| | | | |
|------|------------------------------|--|---|
| 5-18 | powercart? | I'aRaaba I-ilekTRoniya? | العربة الالكترونية؟ |
| 5-19 | We need minimum ____. | KheSna 'al aaqal ____ | حصنا عال الاقل ____ |
| 5-20 | 50 feet taxiway | ImamaR feeh Khemseen qadam | الممر فيه ٥٠ قدم |
| 5-21 | 70 feet taxiway | ImamaR feeh seb'een qadam | الممر فيه ٧٠ قدم |
| 5-22 | Our wingspan is ____ meters. | Imasaafa beyn IjanaaHeyn feTeyaaRa dyaalna feeha ____ meetRo | المسافة بين الجناحين فالطياره ديالنا فيها ____ ميترو |
| 5-23 | We need wingtip clearance. | KheSna misaaHa kaafya leTol dyaal I-ajneeHa | حصنا مساحة كافية للطول ديال الاجنحة |

PART 6: DEPARTURE INSTRUCTIONS

| | | | |
|-----|------------------------|--|-------------------------------------|
| 6-1 | Request takeoff. | meTloob l-iqlaa' | مطلوب الاقلاع |
| 6-2 | Cleared for takeoff. | yemkin lek tqale' f-amaan | يمكن لك تقلع فأمان |
| 6-3 | After departure, ____. | ba'd lmughadaaRa, ____ | بعد المغادرة، ____. |
| 6-4 | Heading | fitijaah | فاتجاه |
| 6-5 | Flock of birds | mejmoo'a dyaal ToyoR | مجموعة ديال الطيور |
| 6-6 | Climb and maintain. | stameR feSu'ood wHaafid 'la mustawa l'uloo | استمر فالصعود وحافظ على مستوى العلو |

6

PART 6: DEPARTURE INSTRUCTIONS

| | | | |
|-----|------------------------|--|-------------------------------------|
| 6-1 | Request takeoff. | meTloob l-iqlaa' | مطلوب الاقلاع |
| 6-2 | Cleared for takeoff. | yemkin lek tqale' f-amaan | يمكن لك تقلع فأمان |
| 6-3 | After departure, ____. | ba'd lmughadaaRa, ____ | بعد المغادرة، ____. |
| 6-4 | Heading | fitijaah | فاتجاه |
| 6-5 | Flock of birds | mejmoo'a dyaal ToyoR | مجموعة ديال الطيور |
| 6-6 | Climb and maintain. | stameR feSu'ood wHaafid 'la mustawa l'uloo | استمر فالصعود وحافظ على مستوى العلو |

6

PART 6: DEPARTURE INSTRUCTIONS

| | | | |
|-----|------------------------|--|-------------------------------------|
| 6-1 | Request takeoff. | meTloob l-iqlaa' | مطلوب الاقلاع |
| 6-2 | Cleared for takeoff. | yemkin lek tqale' f-amaan | يمكن لك تقلع فأمان |
| 6-3 | After departure, ____. | ba'd lmughadaaRa, ____ | بعد المغادرة، ____. |
| 6-4 | Heading | fitijaah | فاتجاه |
| 6-5 | Flock of birds | mejmoo'a dyaal ToyoR | مجموعة ديال الطيور |
| 6-6 | Climb and maintain. | stameR feSu'ood wHaafid 'la mustawa l'uloo | استمر فالصعود وحافظ على مستوى العلو |

6

PART 6: DEPARTURE INSTRUCTIONS

| | | | |
|-----|------------------------|--|-------------------------------------|
| 6-1 | Request takeoff. | meTloob l-iqlaa' | مطلوب الاقلاع |
| 6-2 | Cleared for takeoff. | yemkin lek tqale' f-amaan | يمكن لك تقلع فأمان |
| 6-3 | After departure, ____. | ba'd lmughadaaRa, ____ | بعد المغادرة، ____. |
| 6-4 | Heading | fitijaah | فاتجاه |
| 6-5 | Flock of birds | mejmoo'a dyaal ToyoR | مجموعة ديال الطيور |
| 6-6 | Climb and maintain. | stameR feSu'ood wHaafid 'la mustawa l'uloo | استمر فالصعود وحافظ على مستوى العلو |

6

PART 7: AIRFIELD SPECIFICS

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 7-1 | What is the maximum weight the parking ramp can withstand? | shnaahuwa Imakseemum dyaal tqul leblaasAa dyaal IpaRking yimkin tHamel? | شناهو الماكسيموم ديار التقل البلاصه ديار الباركينغ يمكن اتحمل؟ |
| 7-2 | What is the total length of the runway? | shnaahuwa Tol dyaal laspeest? | شناهو الطول ديار لابيست؟ |
| 7-3 | What is the width of the runway? | shnaahuwa l'aRD dyaal laapeest? | شناهو العرض ديار لابيست؟ |
| 7-4 | What is the maximum weight the runway can stand? | shnaahuwa Imakseemum dyaal tqul lee yimkin laapeest tHamel? | شناهو الماكسيموم ديار التقل اللي يمكن لابيست تتحمل؟ |
| 7-5 | What are the operational hours of your tower? | shnaahiya swaaye' delKhedma fbuRj ImuRaqaaba? | شناهي السواعي دالخدمة فبرج المراقبة؟ |

PART 7: AIRFIELD SPECIFICS

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 7-1 | What is the maximum weight the parking ramp can withstand? | shnaahuwa Imakseemum dyaal tqul leblaasAa dyaal IpaRking yimkin tHamel? | شناهو الماكسيموم ديار التقل البلاصه ديار الباركينغ يمكن اتحمل؟ |
| 7-2 | What is the total length of the runway? | shnaahuwa Tol dyaal laspeest? | شناهو الطول ديار لابيست؟ |
| 7-3 | What is the width of the runway? | shnaahuwa l'aRD dyaal laapeest? | شناهو العرض ديار لابيست؟ |
| 7-4 | What is the maximum weight the runway can stand? | shnaahuwa Imakseemum dyaal tqul lee yimkin laapeest tHamel? | شناهو الماكسيموم ديار التقل اللي يمكن لابيست تتحمل؟ |
| 7-5 | What are the operational hours of your tower? | shnaahiya swaaye' delKhedma fbuRj ImuRaqaaba? | شناهي السواعي دالخدمة فبرج المراقبة؟ |

PART 7: AIRFIELD SPECIFICS

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 7-1 | What is the maximum weight the parking ramp can withstand? | shnaahuwa Imakseemum dyaal tqul leblaasAa dyaal IpaRking yimkin tHamel? | شناهو الماكسيموم ديار التقل البلاصه ديار الباركينغ يمكن اتحمل؟ |
| 7-2 | What is the total length of the runway? | shnaahuwa Tol dyaal laspeest? | شناهو الطول ديار لابيست؟ |
| 7-3 | What is the width of the runway? | shnaahuwa l'aRD dyaal laapeest? | شناهو العرض ديار لابيست؟ |
| 7-4 | What is the maximum weight the runway can stand? | shnaahuwa Imakseemum dyaal tqul lee yimkin laapeest tHamel? | شناهو الماكسيموم ديار التقل اللي يمكن لابيست تتحمل؟ |
| 7-5 | What are the operational hours of your tower? | shnaahiya swaaye' delKhedma fbuRj ImuRaqaaba? | شناهي السواعي دالخدمة فبرج المراقبة؟ |

PART 7: AIRFIELD SPECIFICS

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 7-1 | What is the maximum weight the parking ramp can withstand? | shnaahuwa Imakseemum dyaal tqul leblaasAa dyaal IpaRking yimkin tHamel? | شناهو الماكسيموم ديار التقل البلاصه ديار الباركينغ يمكن اتحمل؟ |
| 7-2 | What is the total length of the runway? | shnaahuwa Tol dyaal laspeest? | شناهو الطول ديار لابيست؟ |
| 7-3 | What is the width of the runway? | shnaahuwa l'aRD dyaal laapeest? | شناهو العرض ديار لابيست؟ |
| 7-4 | What is the maximum weight the runway can stand? | shnaahuwa Imakseemum dyaal tqul lee yimkin laapeest tHamel? | شناهو الماكسيموم ديار التقل اللي يمكن لابيست تتحمل؟ |
| 7-5 | What are the operational hours of your tower? | shnaahiya swaaye' delKhedma fbuRj ImuRaqaaba? | شناهي السواعي دالخدمة فبرج المراقبة؟ |

| | | | |
|------|------------------------------|---|-----------------------------------|
| 7-6 | What fees are we liable for? | shnaahiya ImaSaaReef lee meHsooba 'leena? | شناهي المصاريف اللي محسوبة علينا؟ |
| 7-7 | How much do we owe? | shHaal KheSna nKhalSu? | شحال خصنا نخلصو؟ |
| 7-8 | Dollars | dolaaR | الدولار |
| 7-9 | Dirhams | deRham | الدرهم |
| 7-10 | I am ____. | aana ____ | انا ____ |
| 7-11 | the aircraft commander | Ikomondon dyaal TeyaaRa | الكوموندون ديال الطيارة |
| 7-12 | the flight engineer | IanjenyuR dyaal TeyaaRa | لإنجنيور ديال الطيارة |
| 7-13 | the navigator | ImuRshid Ijawee | المرشد الجوي |
| 7-14 | the copilot | musaa'id TeyaaR | مساعد الطيار |
| 7-15 | the crew chief | Imes-ool 'al Taaqam dyaal TeyaaRa | المؤول عال الطاقم ديال الطيارة |

7

| | | | |
|------|------------------------------|---|-----------------------------------|
| 7-6 | What fees are we liable for? | shnaahiya ImaSaaReef lee meHsooba 'leena? | شناهي المصاريف اللي محسوبة علينا؟ |
| 7-7 | How much do we owe? | shHaal KheSna nKhalSu? | شحال خصنا نخلصو؟ |
| 7-8 | Dollars | dolaaR | الدولار |
| 7-9 | Dirhams | deRham | الدرهم |
| 7-10 | I am ____. | aana ____ | انا ____ |
| 7-11 | the aircraft commander | Ikomondon dyaal TeyaaRa | الكوموندون ديال الطيارة |
| 7-12 | the flight engineer | IanjenyuR dyaal TeyaaRa | لإنجنيور ديال الطيارة |
| 7-13 | the navigator | ImuRshid Ijawee | المرشد الجوي |
| 7-14 | the copilot | musaa'id TeyaaR | مساعد الطيار |
| 7-15 | the crew chief | Imes-ool 'al Taaqam dyaal TeyaaRa | المؤول عال الطاقم ديال الطيارة |

7

| | | | |
|------|------------------------------|---|-----------------------------------|
| 7-6 | What fees are we liable for? | shnaahiya ImaSaaReef lee meHsooba 'leena? | شناهي المصاريف اللي محسوبة علينا؟ |
| 7-7 | How much do we owe? | shHaal KheSna nKhalSu? | شحال خصنا نخلصو؟ |
| 7-8 | Dollars | dolaaR | الدولار |
| 7-9 | Dirhams | deRham | الدرهم |
| 7-10 | I am ____. | aana ____ | انا ____ |
| 7-11 | the aircraft commander | Ikomondon dyaal TeyaaRa | الكوموندون ديال الطيارة |
| 7-12 | the flight engineer | IanjenyuR dyaal TeyaaRa | لإنجنيور ديال الطيارة |
| 7-13 | the navigator | ImuRshid Ijawee | المرشد الجوي |
| 7-14 | the copilot | musaa'id TeyaaR | مساعد الطيار |
| 7-15 | the crew chief | Imes-ool 'al Taaqam dyaal TeyaaRa | المؤول عال الطاقم ديال الطيارة |

7

| | | | |
|------|------------------------------|---|-----------------------------------|
| 7-6 | What fees are we liable for? | shnaahiya ImaSaaReef lee meHsooba 'leena? | شناهي المصاريف اللي محسوبة علينا؟ |
| 7-7 | How much do we owe? | shHaal KheSna nKhalSu? | شحال خصنا نخلصو؟ |
| 7-8 | Dollars | dolaaR | الدولار |
| 7-9 | Dirhams | deRham | الدرهم |
| 7-10 | I am ____. | aana ____ | انا ____ |
| 7-11 | the aircraft commander | Ikomondon dyaal TeyaaRa | الكوموندون ديال الطيارة |
| 7-12 | the flight engineer | IanjenyuR dyaal TeyaaRa | لإنجنيور ديال الطيارة |
| 7-13 | the navigator | ImuRshid Ijawee | المرشد الجوي |
| 7-14 | the copilot | musaa'id TeyaaR | مساعد الطيار |
| 7-15 | the crew chief | Imes-ool 'al Taaqam dyaal TeyaaRa | المؤول عال الطاقم ديال الطيارة |

7

| | | | |
|------|--------------------------|---|---|
| 7-16 | the flight surgeon | Tbeeb dyaal TeyaaRa | الطبيب دیال الطیارة |
| 7-17 | the loadmaster | ImuRaaqib Ikimiyat IbaDaa-i' ImesmooH beeja feTeyaaRa | المراقب لكمية البضائع المسموح بها فالطیارة |
| 7-18 | the radio operator | Imes-ool 'al Imukalamaat w'amaleeyaat I-itisaal | المؤول عال المکالمات وعمليات الاتصال |
| 7-19 | This is the flight crew. | m'aakum Taqaam dyaal TeyaaRa | معاكم الطاقم دیال الطیارة |

| | | | |
|------|--------------------------|---|---|
| 7-16 | the flight surgeon | Tbeeb dyaal TeyaaRa | الطبيب دیال الطیارة |
| 7-17 | the loadmaster | ImuRaaqib Ikimiyat IbaDaa-i' ImesmooH beeja feTeyaaRa | المراقب لكمية البضائع المسموح بها فالطیارة |
| 7-18 | the radio operator | Imes-ool 'al Imukalamaat w'amaleeyaat I-itisaal | المؤول عال المکالمات وعمليات الاتصال |
| 7-19 | This is the flight crew. | m'aakum Taqaam dyaal TeyaaRa | معاكم الطاقم دیال الطیارة |

| | | | |
|------|--------------------------|---|---|
| 7-16 | the flight surgeon | Tbeeb dyaal TeyaaRa | الطبيب دیال الطیارة |
| 7-17 | the loadmaster | ImuRaaqib Ikimiyat IbaDaa-i' ImesmooH beeja feTeyaaRa | المراقب لكمية البضائع المسموح بها فالطیارة |
| 7-18 | the radio operator | Imes-ool 'al Imukalamaat w'amaleeyaat I-itisaal | المؤول عال المکالمات وعمليات الاتصال |
| 7-19 | This is the flight crew. | m'aakum Taqaam dyaal TeyaaRa | معاكم الطاقم دیال الطیارة |

| | | | |
|------|--------------------------|---|---|
| 7-16 | the flight surgeon | Tbeeb dyaal TeyaaRa | الطبيب دیال الطیارة |
| 7-17 | the loadmaster | ImuRaaqib Ikimiyat IbaDaa-i' ImesmooH beeja feTeyaaRa | المراقب لكمية البضائع المسموح بها فالطیارة |
| 7-18 | the radio operator | Imes-ool 'al Imukalamaat w'amaleeyaat I-itisaal | المؤول عال المکالمات وعمليات الاتصال |
| 7-19 | This is the flight crew. | m'aakum Taqaam dyaal TeyaaRa | معاكم الطاقم دیال الطیارة |

PART 8: CARGO HANDLING

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 8-1 | We need a forklift. | KheSna Raafee'a | حصنا الرافعة |
| 8-2 | Where do we unload? | feen nhabTo Ibaagaaj? | فين نهبطو البكاج؟ |
| 8-3 | Pallet | semTa ilee tadoowez Ibaagaaj | السمطة اللي تدوّز البكاج |
| 8-4 | Cargo | Ibaagaaj | البكاج |
| 8-5 | We need a pallet loader. | KheSna Hemaal baash nshaaRjyoo semTa lee tadoowez Ibaagaaj | حصنا حمال باش نشار جيو السمنطة اللي تدوّز البكاج |
| 8-6 | We need workers to assist with unloading. | KheSna lKhedaama lee yimkin y'aawnoona baash nhabTu Ibaagaaj | حصنا الخدامة اللي يمكن يعاونونا باش نهبطو البكاج |
| 8-7 | We need cargo handlers. | KheSna Khedaama ytkelfoo bilbaagaaj | حصنا خدامة يتتكلفو بالبكاج |

8

PART 8: CARGO HANDLING

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 8-1 | We need a forklift. | KheSna Raafee'a | حصنا الرافعة |
| 8-2 | Where do we unload? | feen nhabTo Ibaagaaj? | فين نهبطو البكاج؟ |
| 8-3 | Pallet | semTa ilee tadoowez Ibaagaaj | السمطة اللي تدوّز البكاج |
| 8-4 | Cargo | Ibaagaaj | البكاج |
| 8-5 | We need a pallet loader. | KheSna Hemaal baash nshaaRjyoo semTa lee tadoowez Ibaagaaj | حصنا حمال باش نشار جيو السمنطة اللي تدوّز البكاج |
| 8-6 | We need workers to assist with unloading. | KheSna lKhedaama lee yimkin y'aawnoona baash nhabTu Ibaagaaj | حصنا الخدامة اللي يمكن يعاونونا باش نهبطو البكاج |
| 8-7 | We need cargo handlers. | KheSna Khedaama ytkelfoo bilbaagaaj | حصنا خدامة يتتكلفو بالبكاج |

8

PART 8: CARGO HANDLING

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 8-1 | We need a forklift. | KheSna Raafee'a | حصنا الرافعة |
| 8-2 | Where do we unload? | feen nhabTo Ibaagaaj? | فين نهبطو البكاج؟ |
| 8-3 | Pallet | semTa ilee tadoowez Ibaagaaj | السمطة اللي تدوّز البكاج |
| 8-4 | Cargo | Ibaagaaj | البكاج |
| 8-5 | We need a pallet loader. | KheSna Hemaal baash nshaaRjyoo semTa lee tadoowez Ibaagaaj | حصنا حمال باش نشار جيو السمنطة اللي تدوّز البكاج |
| 8-6 | We need workers to assist with unloading. | KheSna lKhedaama lee yimkin y'aawnoona baash nhabTu Ibaagaaj | حصنا الخدامة اللي يمكن يعاونونا باش نهبطو البكاج |
| 8-7 | We need cargo handlers. | KheSna Khedaama ytkelfoo bilbaagaaj | حصنا خدامة يتتكلفو بالبكاج |

8

PART 8: CARGO HANDLING

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 8-1 | We need a forklift. | KheSna Raafee'a | حصنا الرافعة |
| 8-2 | Where do we unload? | feen nhabTo Ibaagaaj? | فين نهبطو البكاج؟ |
| 8-3 | Pallet | semTa ilee tadoowez Ibaagaaj | السمطة اللي تدوّز البكاج |
| 8-4 | Cargo | Ibaagaaj | البكاج |
| 8-5 | We need a pallet loader. | KheSna Hemaal baash nshaaRjyoo semTa lee tadoowez Ibaagaaj | حصنا حمال باش نشار جيو السمنطة اللي تدوّز البكاج |
| 8-6 | We need workers to assist with unloading. | KheSna lKhedaama lee yimkin y'aawnoona baash nhabTu Ibaagaaj | حصنا الخدامة اللي يمكن يعاونونا باش نهبطو البكاج |
| 8-7 | We need cargo handlers. | KheSna Khedaama ytkelfoo bilbaagaaj | حصنا خدامة يتتكلفو بالبكاج |

8

| | | | |
|-----|------------------------------------|--|---|
| 8-8 | Is there a staging area for cargo? | waash kaayen shee blaas mu-eqata lee yimkin nKhaSeSooha lebaagaaj? | واش كاين شي بلاصة مؤقتة اللي يمكن نخصصوها للبکاج؟ |
|-----|------------------------------------|--|---|

| | | | |
|-----|------------------------------------|--|---|
| 8-8 | Is there a staging area for cargo? | waash kaayen shee blaas mu-eqata lee yimkin nKhaSeSooha lebaagaaj? | واش كاين شي بلاصة مؤقتة اللي يمكن نخصصوها للبکاج؟ |
|-----|------------------------------------|--|---|

| | | | |
|-----|------------------------------------|--|---|
| 8-8 | Is there a staging area for cargo? | waash kaayen shee blaas mu-eqata lee yimkin nKhaSeSooha lebaagaaj? | واش كاين شي بلاصة مؤقتة اللي يمكن نخصصوها للبکاج؟ |
|-----|------------------------------------|--|---|

| | | | |
|-----|------------------------------------|--|---|
| 8-8 | Is there a staging area for cargo? | waash kaayen shee blaas mu-eqata lee yimkin nKhaSeSooha lebaagaaj? | واش كاين شي بلاصة مؤقتة اللي يمكن نخصصوها للبکاج؟ |
|-----|------------------------------------|--|---|

PART 9: MAINTENANCE

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 9-1 | Do you have ____? | waash 'endek ____? | واش عندك ____؟ |
| 9-2 | Oil | zeet | الزيت |
| 9-3 | Hydraulic fluid | likeed hidRoleek | ليكيدي هيدروليک |
| 9-4 | Hydraulic system | sistaam hidRoleek | سيستام هيدروليک |
| 9-5 | We need local airline maintenance support. | KheSna musa'aada min TayaRaan ImaHalee fmajaal Siyaana wel-iSlaaH | حصنا مساعدة من الطيران المحلي فمجال الصيانة والاصلاح |
| 9-6 | Our power requirements are ____. | Taaqa IkahRabaa-eeya illee KheSna hiya ____ | الطاقة الكهربائية اللي حصنا هي ____ |
| 9-7 | 400 cycle | Reb'emiyaat doRa | ٤٠٠ دورة |
| 9-8 | 3-phase | tlaata del-maRaaHil | ٣ دالمراحل |
| 9-9 | Alternating current | tayaar Imutanaawab | التيار المتناوب |

9

PART 9: MAINTENANCE

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 9-1 | Do you have ____? | waash 'endek ____? | واش عندك ____؟ |
| 9-2 | Oil | zeet | الزيت |
| 9-3 | Hydraulic fluid | likeed hidRoleek | ليكيدي هيدروليک |
| 9-4 | Hydraulic system | sistaam hidRoleek | سيستام هيدروليک |
| 9-5 | We need local airline maintenance support. | KheSna musa'aada min TayaRaan ImaHalee fmajaal Siyaana wel-iSlaaH | حصنا مساعدة من الطيران المحلي فمجال الصيانة والاصلاح |
| 9-6 | Our power requirements are ____. | Taaqa IkahRabaa-eeya illee KheSna hiya ____ | الطاقة الكهربائية اللي حصنا هي ____ |
| 9-7 | 400 cycle | Reb'emiyaat doRa | ٤٠٠ دورة |
| 9-8 | 3-phase | tlaata del-maRaaHil | ٣ دالمراحل |
| 9-9 | Alternating current | tayaar Imutanaawab | التيار المتناوب |

9

PART 9: MAINTENANCE

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 9-1 | Do you have ____? | waash 'endek ____? | واش عندك ____؟ |
| 9-2 | Oil | zeet | الزيت |
| 9-3 | Hydraulic fluid | likeed hidRoleek | ليكيدي هيدروليک |
| 9-4 | Hydraulic system | sistaam hidRoleek | سيستام هيدروليک |
| 9-5 | We need local airline maintenance support. | KheSna musa'aada min TayaRaan ImaHalee fmajaal Siyaana wel-iSlaaH | حصنا مساعدة من الطيران المحلي فمجال الصيانة والاصلاح |
| 9-6 | Our power requirements are ____. | Taaqa IkahRabaa-eeya illee KheSna hiya ____ | الطاقة الكهربائية اللي حصنا هي ____ |
| 9-7 | 400 cycle | Reb'emiyaat doRa | ٤٠٠ دورة |
| 9-8 | 3-phase | tlaata del-maRaaHil | ٣ دالمراحل |
| 9-9 | Alternating current | tayaar Imutanaawab | التيار المتناوب |

9

PART 9: MAINTENANCE

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 9-1 | Do you have ____? | waash 'endek ____? | واش عندك ____؟ |
| 9-2 | Oil | zeet | الزيت |
| 9-3 | Hydraulic fluid | likeed hidRoleek | ليكيدي هيدروليک |
| 9-4 | Hydraulic system | sistaam hidRoleek | سيستام هيدروليک |
| 9-5 | We need local airline maintenance support. | KheSna musa'aada min TayaRaan ImaHalee fmajaal Siyaana wel-iSlaaH | حصنا مساعدة من الطيران المحلي فمجال الصيانة والاصلاح |
| 9-6 | Our power requirements are ____. | Taaqa IkahRabaa-eeya illee KheSna hiya ____ | الطاقة الكهربائية اللي حصنا هي ____ |
| 9-7 | 400 cycle | Reb'emiyaat doRa | ٤٠٠ دورة |
| 9-8 | 3-phase | tlaata del-maRaaHil | ٣ دالمراحل |
| 9-9 | Alternating current | tayaar Imutanaawab | التيار المتناوب |

9

| | | | |
|------|----------|------------------------------|-----------|
| 9-10 | 115 volt | miyaa ooKhamsTaa'sh lvolt | ٥١١ لفولت |
|------|----------|------------------------------|-----------|

| | | | |
|------|----------|------------------------------|-----------|
| 9-10 | 115 volt | miyaa ooKhamsTaa'sh lvolt | ٥١١ لفولت |
|------|----------|------------------------------|-----------|

| | | | |
|------|----------|------------------------------|-----------|
| 9-10 | 115 volt | miyaa ooKhamsTaa'sh lvolt | ٥١١ لفولت |
|------|----------|------------------------------|-----------|

| | | | |
|------|----------|------------------------------|-----------|
| 9-10 | 115 volt | miyaa ooKhamsTaa'sh lvolt | ٥١١ لفولت |
|------|----------|------------------------------|-----------|

PART 10: FUEL

| | | | |
|------|---|---|---|
| 10-1 | Is fuel available? | waash kaayen leysaans? | واش كاين ليسانس؟ |
| 10-2 | What is the fuel composition / mixture? | shnaahiya taRkeeba dyaal leysaans / baash mKhaleT leysaans? | شناهي التركيبة ديال ليسانس / باش مخلط ليسانس؟ |
| 10-3 | What is the cost? | beshHaal? | بشحال؟ |
| 10-4 | We need ____ kilos. | KheSna ____ keelu | حصنا ____ كيلو |
| 10-5 | How much do we owe you? | shHaal KheSna nKhalSu? | شحال حصنا نخلصو؟ |
| 10-6 | Do you have fuel pits? | waash 'endkum staasyunaat dyaal leysaans? | واش عنديكم ستاسيونات ديال ليسانس؟ |

10

واش كاين ليسانس؟

شناهي التركيبة ديال ليسانس / باش مخلط ليسانس؟

بشحال؟

حصنا ____ كيلو

شحال حصنا نخلصو؟

واش عنديكم ستاسيونات ديال ليسانس؟

PART 10: FUEL

| | | | |
|------|---|---|---|
| 10-1 | Is fuel available? | waash kaayen leysaans? | واش كاين ليسانس؟ |
| 10-2 | What is the fuel composition / mixture? | shnaahiya taRkeeba dyaal leysaans / baash mKhaleT leysaans? | شناهي التركيبة ديال ليسانس / باش مخلط ليسانس؟ |
| 10-3 | What is the cost? | beshHaal? | بشحال؟ |
| 10-4 | We need ____ kilos. | KheSna ____ keelu | حصنا ____ كيلو |
| 10-5 | How much do we owe you? | shHaal KheSna nKhalSu? | شحال حصنا نخلصو؟ |
| 10-6 | Do you have fuel pits? | waash 'endkum staasyunaat dyaal leysaans? | واش عنديكم ستاسيونات ديال ليسانس؟ |

10

واش كاين ليسانس؟

شناهي التركيبة ديال ليسانس / باش مخلط ليسانس؟

بشحال؟

حصنا ____ كيلو

شحال حصنا نخلصو؟

واش عنديكم ستاسيونات ديال ليسانس؟

PART 10: FUEL

| | | | |
|------|---|---|---|
| 10-1 | Is fuel available? | waash kaayen leysaans? | واش كاين ليسانس؟ |
| 10-2 | What is the fuel composition / mixture? | shnaahiya taRkeeba dyaal leysaans / baash mKhaleT leysaans? | شناهي التركيبة ديال ليسانس / باش مخلط ليسانس؟ |
| 10-3 | What is the cost? | beshHaal? | بشحال؟ |
| 10-4 | We need ____ kilos. | KheSna ____ keelu | حصنا ____ كيلو |
| 10-5 | How much do we owe you? | shHaal KheSna nKhalSu? | شحال حصنا نخلصو؟ |
| 10-6 | Do you have fuel pits? | waash 'endkum staasyunaat dyaal leysaans? | واش عنديكم ستاسيونات ديال ليسانس؟ |

10

10

| | | | |
|-------|--|---|--|
| 10-7 | Are firefighters available during refueling? | waash Iboombiya ghaada tkoon HaaDRa floqeeta lee ndeeRu feeha leysaans? | واش اليومية غادة تكون حاضرة فالوقتة اللي انديرو فيها ليسانس؟ |
| 10-8 | How much fuel do your trucks hold? | shHaal dyaal leysaans Ikamyoonaat dyaalkum teyhezu? | شحال ديال ليسانس الكاميونات ديالكم تبيهزو؟ |
| 10-9 | We need refueling. | KheSna ndeeRu leysaans | حصنا نديرو ليسانس |
| 10-10 | Where will we be refueling? | feen yimkin ndeeRu leysaans? | فين يمكن نديرو ليسانس؟ |
| 10-11 | When can we be refueled? | weqtaash yimkin leena ndeeRu leysaans? | وقتاش يمكن لينا نديرو ليسانس؟ |

| | | | |
|-------|--|---|--|
| 10-7 | Are firefighters available during refueling? | waash Iboombiya ghaada tkoon HaaDRa floqeeta lee ndeeRu feeha leysaans? | واش اليومية غادة تكون حاضرة فالوقتة اللي انديرو فيها ليسانس؟ |
| 10-8 | How much fuel do your trucks hold? | shHaal dyaal leysaans Ikamyoonaat dyaalkum teyhezu? | شحال ديال ليسانس الكاميونات ديالكم تبيهزو؟ |
| 10-9 | We need refueling. | KheSna ndeeRu leysaans | حصنا نديرو ليسانس |
| 10-10 | Where will we be refueling? | feen yimkin ndeeRu leysaans? | فين يمكن نديرو ليسانس؟ |
| 10-11 | When can we be refueled? | weqtaash yimkin leena ndeeRu leysaans? | وقتاش يمكن لينا نديرو ليسانس؟ |

| | | | |
|-------|--|---|--|
| 10-7 | Are firefighters available during refueling? | waash Iboombiya ghaada tkoon HaaDRa floqeeta lee ndeeRu feeha leysaans? | واش اليومية غادة تكون حاضرة فالوقتة اللي انديرو فيها ليسانس؟ |
| 10-8 | How much fuel do your trucks hold? | shHaal dyaal leysaans Ikamyoonaat dyaalkum teyhezu? | شحال ديال ليسانس الكاميونات ديالكم تبيهزو؟ |
| 10-9 | We need refueling. | KheSna ndeeRu leysaans | حصنا نديرو ليسانس |
| 10-10 | Where will we be refueling? | feen yimkin ndeeRu leysaans? | فين يمكن نديرو ليسانس؟ |
| 10-11 | When can we be refueled? | weqtaash yimkin leena ndeeRu leysaans? | وقتاش يمكن لينا نديرو ليسانس؟ |

| | | | |
|-------|--|---|--|
| 10-7 | Are firefighters available during refueling? | waash Iboombiya ghaada tkoon HaaDRa floqeeta lee ndeeRu feeha leysaans? | واش اليومية غادة تكون حاضرة فالوقتة اللي انديرو فيها ليسانس؟ |
| 10-8 | How much fuel do your trucks hold? | shHaal dyaal leysaans Ikamyoonaat dyaalkum teyhezu? | شحال ديال ليسانس الكاميونات ديالكم تبيهزو؟ |
| 10-9 | We need refueling. | KheSna ndeeRu leysaans | حصنا نديرو ليسانس |
| 10-10 | Where will we be refueling? | feen yimkin ndeeRu leysaans? | فين يمكن نديرو ليسانس؟ |
| 10-11 | When can we be refueled? | weqtaash yimkin leena ndeeRu leysaans? | وقتاش يمكن لينا نديرو ليسانس؟ |

| PART 11: WEATHER | | | |
|------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| 11-1 | Weather below minimums. | IHaala dyaal Taqs aqal min Imineemum | الحالة ديال الطقس اقل من المينيموم |
| 11-2 | Cloud cover. | kimeeyat saHaab fismaa | كمية السحاب فالسما |
| 11-3 | Upper edge at ____. | a'la mustawa dyaal saHaab huwa ____ | اعلى مستوى ديال السحاب هو ____ |
| 11-4 | Lower edge at ____. | asfal mustawa dyaal saHaab huwa ____ | اسفل مستوى ديال السحاب هو ____ |
| 11-5 | Ceiling ____ meters. | a'la mustawa huwa ____ meetaR | اعلى مستوى هو ____ ميتر |
| 11-6 | Visibility ____ kilometers. | Ru-ya mumkina Hawaaley ____ keelomaataR | الرؤية ممكنة حوالي ____ كيلوميتر |
| 11-7 | Barometric pressure ____ millibars. | kimeeyat iDaghT Ijawee hiya ____ meeleebaaR | كمية الضغط الجوي هي ____ مليبار |

11

| PART 11: WEATHER | | | |
|------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| 11-1 | Weather below minimums. | IHaala dyaal Taqs aqal min Imineemum | الحالة ديال الطقس اقل من المينيموم |
| 11-2 | Cloud cover. | kimeeyat saHaab fismaa | كمية السحاب فالسما |
| 11-3 | Upper edge at ____. | a'la mustawa dyaal saHaab huwa ____ | اعلى مستوى ديال السحاب هو ____ |
| 11-4 | Lower edge at ____. | asfal mustawa dyaal saHaab huwa ____ | اسفل مستوى ديال السحاب هو ____ |
| 11-5 | Ceiling ____ meters. | a'la mustawa huwa ____ meetaR | اعلى مستوى هو ____ ميتر |
| 11-6 | Visibility ____ kilometers. | Ru-ya mumkina Hawaaley ____ keelomaataR | الرؤية ممكنة حوالي ____ كيلوميتر |
| 11-7 | Barometric pressure ____ millibars. | kimeeyat iDaghT Ijawee hiya ____ meeleebaaR | كمية الضغط الجوي هي ____ مليبار |

11

| PART 11: WEATHER | | | |
|------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| 11-1 | Weather below minimums. | IHaala dyaal Taqs aqal min Imineemum | الحالة ديال الطقس اقل من المينيموم |
| 11-2 | Cloud cover. | kimeeyat saHaab fismaa | كمية السحاب فالسما |
| 11-3 | Upper edge at ____. | a'la mustawa dyaal saHaab huwa ____ | اعلى مستوى ديال السحاب هو ____ |
| 11-4 | Lower edge at ____. | asfal mustawa dyaal saHaab huwa ____ | اسفل مستوى ديال السحاب هو ____ |
| 11-5 | Ceiling ____ meters. | a'la mustawa huwa ____ meetaR | اعلى مستوى هو ____ ميتر |
| 11-6 | Visibility ____ kilometers. | Ru-ya mumkina Hawaaley ____ keelomaataR | الرؤية ممكنة حوالي ____ كيلوميتر |
| 11-7 | Barometric pressure ____ millibars. | kimeeyat iDaghT Ijawee hiya ____ meeleebaaR | كمية الضغط الجوي هي ____ مليبار |

11

| PART 11: WEATHER | | | |
|------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| 11-1 | Weather below minimums. | IHaala dyaal Taqs aqal min Imineemum | الحالة ديال الطقس اقل من المينيموم |
| 11-2 | Cloud cover. | kimeeyat saHaab fismaa | كمية السحاب فالسما |
| 11-3 | Upper edge at ____. | a'la mustawa dyaal saHaab huwa ____ | اعلى مستوى ديال السحاب هو ____ |
| 11-4 | Lower edge at ____. | asfal mustawa dyaal saHaab huwa ____ | اسفل مستوى ديال السحاب هو ____ |
| 11-5 | Ceiling ____ meters. | a'la mustawa huwa ____ meetaR | اعلى مستوى هو ____ ميتر |
| 11-6 | Visibility ____ kilometers. | Ru-ya mumkina Hawaaley ____ keelomaataR | الرؤية ممكنة حوالي ____ كيلوميتر |
| 11-7 | Barometric pressure ____ millibars. | kimeeyat iDaghT Ijawee hiya ____ meeleebaaR | كمية الضغط الجوي هي ____ مليبار |

11

| | | | |
|-------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 11-8 | Wind shear | RiyaaH l-ufuqeeya wel'amudiya | الرياح الافقية والعمودية |
| 11-9 | Severe conditions | Haalat Taqs sayi-a | حالة الطقس سيئة |
| 11-10 | Wet runway | Iaapeest faazga | لابيست فازكة |
| 11-11 | Dry runway | Iaapeest naashfa | لابيست ناشفة |

| | | | |
|-------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 11-8 | Wind shear | RiyaaH l-ufuqeeya wel'amudiya | الرياح الافقية والعمودية |
| 11-9 | Severe conditions | Haalat Taqs sayi-a | حالة الطقس سيئة |
| 11-10 | Wet runway | Iaapeest faazga | لابيست فازكة |
| 11-11 | Dry runway | Iaapeest naashfa | لابيست ناشفة |

| | | | |
|-------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 11-8 | Wind shear | RiyaaH l-ufuqeeya wel'amudiya | الرياح الافقية والعمودية |
| 11-9 | Severe conditions | Haalat Taqs sayi-a | حالة الطقس سيئة |
| 11-10 | Wet runway | Iaapeest faazga | لابيست فازكة |
| 11-11 | Dry runway | Iaapeest naashfa | لابيست ناشفة |

| | | | |
|-------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 11-8 | Wind shear | RiyaaH l-ufuqeeya wel'amudiya | الرياح الافقية والعمودية |
| 11-9 | Severe conditions | Haalat Taqs sayi-a | حالة الطقس سيئة |
| 11-10 | Wet runway | Iaapeest faazga | لابيست فازكة |
| 11-11 | Dry runway | Iaapeest naashfa | لابيست ناشفة |

ADDITIONAL MATERIALS AVAILABLE:

Basic Language Survival Kit contains:

1. Commands, Warnings & Instructions
2. Helpful Words, Phrases, & Questions
3. Greetings / Introductions
4. Interrogation
5. Numbers
6. Days of the Week / Time
7. Directions
8. Locations
9. Descriptions
10. Emergency Terms
11. Food & Sanitation
12. Fuel & Maintenance
13. Medical / General
14. Medical / Body Parts
15. Military Ranks
16. Lodging
17. Occupations
18. Port of Entry
19. Relatives
20. Weather
21. General Military
22. Mine Warfare

Medical Survival Kit contains:

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Introduction | 9. Surgery Instructions | 17. Neurology |
| 2. Guidance | 10. Pain Interview | 18. Exam Commands |
| 3. Registration | 11. Medicine Interview | 19. Caregiver |
| 4. Assessment | 12. Orthopedic | 20. Post-op / Prognosis |
| 5. Surgical Consent | 13. Obstetrics / Gynecology | 21. Medical Conditions |
| 6. Trauma | 14. Pediatrics | 22. Pharmaceutical |
| 7. Procedures | 15. Cardiology | 23. Diseases |
| 8. Foley | 16. Ophthalmology | |

ADDITIONAL MATERIALS AVAILABLE:

Basic Language Survival Kit contains:

1. Commands, Warnings & Instructions
2. Helpful Words, Phrases, & Questions
3. Greetings / Introductions
4. Interrogation
5. Numbers
6. Days of the Week / Time
7. Directions
8. Locations
9. Descriptions
10. Emergency Terms
11. Food & Sanitation
12. Fuel & Maintenance
13. Medical / General
14. Medical / Body Parts
15. Military Ranks
16. Lodging
17. Occupations
18. Port of Entry
19. Relatives
20. Weather
21. General Military
22. Mine Warfare

Medical Survival Kit contains:

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Introduction | 9. Surgery Instructions | 17. Neurology |
| 2. Guidance | 10. Pain Interview | 18. Exam Commands |
| 3. Registration | 11. Medicine Interview | 19. Caregiver |
| 4. Assessment | 12. Orthopedic | 20. Post-op / Prognosis |
| 5. Surgical Consent | 13. Obstetrics / Gynecology | 21. Medical Conditions |
| 6. Trauma | 14. Pediatrics | 22. Pharmaceutical |
| 7. Procedures | 15. Cardiology | 23. Diseases |
| 8. Foley | 16. Ophthalmology | |

ADDITIONAL MATERIALS AVAILABLE:

Basic Language Survival Kit contains:

1. Commands, Warnings & Instructions
2. Helpful Words, Phrases, & Questions
3. Greetings / Introductions
4. Interrogation
5. Numbers
6. Days of the Week / Time
7. Directions
8. Locations
9. Descriptions
10. Emergency Terms
11. Food & Sanitation
12. Fuel & Maintenance
13. Medical / General
14. Medical / Body Parts
15. Military Ranks
16. Lodging
17. Occupations
18. Port of Entry
19. Relatives
20. Weather
21. General Military
22. Mine Warfare

Medical Survival Kit contains:

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Introduction | 9. Surgery Instructions | 17. Neurology |
| 2. Guidance | 10. Pain Interview | 18. Exam Commands |
| 3. Registration | 11. Medicine Interview | 19. Caregiver |
| 4. Assessment | 12. Orthopedic | 20. Post-op / Prognosis |
| 5. Surgical Consent | 13. Obstetrics / Gynecology | 21. Medical Conditions |
| 6. Trauma | 14. Pediatrics | 22. Pharmaceutical |
| 7. Procedures | 15. Cardiology | 23. Diseases |
| 8. Foley | 16. Ophthalmology | |

ADDITIONAL MATERIALS AVAILABLE:

Basic Language Survival Kit contains:

1. Commands, Warnings & Instructions
2. Helpful Words, Phrases, & Questions
3. Greetings / Introductions
4. Interrogation
5. Numbers
6. Days of the Week / Time
7. Directions
8. Locations
9. Descriptions
10. Emergency Terms
11. Food & Sanitation
12. Fuel & Maintenance
13. Medical / General
14. Medical / Body Parts
15. Military Ranks
16. Lodging
17. Occupations
18. Port of Entry
19. Relatives
20. Weather
21. General Military
22. Mine Warfare

Medical Survival Kit contains:

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Introduction | 9. Surgery Instructions | 17. Neurology |
| 2. Guidance | 10. Pain Interview | 18. Exam Commands |
| 3. Registration | 11. Medicine Interview | 19. Caregiver |
| 4. Assessment | 12. Orthopedic | 20. Post-op / Prognosis |
| 5. Surgical Consent | 13. Obstetrics / Gynecology | 21. Medical Conditions |
| 6. Trauma | 14. Pediatrics | 22. Pharmaceutical |
| 7. Procedures | 15. Cardiology | 23. Diseases |
| 8. Foley | 16. Ophthalmology | |

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE
FOREIGN LANGUAGE CENTER
(DLIFLC)

CURRICULUM DEVELOPMENT DIVISION (ATFL-LC)

For distribution, contact:
pres.FamDistribution@conus.army.mil

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE
FOREIGN LANGUAGE CENTER
(DLIFLC)

CURRICULUM DEVELOPMENT DIVISION (ATFL-LC)

For distribution, contact:
pres.FamDistribution@conus.army.mil

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE
FOREIGN LANGUAGE CENTER
(DLIFLC)

CURRICULUM DEVELOPMENT DIVISION (ATFL-LC)

For distribution, contact:
pres.FamDistribution@conus.army.mil

DEFENSE LANGUAGE INSTITUTE
FOREIGN LANGUAGE CENTER
(DLIFLC)

CURRICULUM DEVELOPMENT DIVISION (ATFL-LC)

For distribution, contact:
pres.FamDistribution@conus.army.mil